

RISPOSTA QUESITI PERVENUTI A MEZZO N. 2 PEC DEL 3.7.2020**(PROT. «SALERNO PULITA SpA» 06.07.2020 nn. E20.04519 ed E20.04520)**

- «Procedura negoziata» ex art. 63 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento – ex art. 36, co. 2, lettera “b”, D.Lgs. 50/2016 – del Servizio annuale di noleggio “a freddo” e “full service” di n. 11 veicoli a vasca (tipo porter) e di n. 3 veicoli a vasca (tipo master), necessari al Servizio di raccolta rifiuti.
- **Numero gara: 7811709;**
- **CIG: 83590656A7.**

QUESITO N. 1 (Prot. «Salerno Pulita SpA» 06.07.2020 n. E20.04519):

La ditta proponente il quesito rappresenta quanto segue:

- «a pag. 9 di 17 della Lettera di Invito e precisamente ai punti 4 e 5 le frasi risultano incomplete, si chiede pertanto di verificare e inviare la nuova lettera di invito senza gli errori precedentemente indicati»;
- «Si chiede se il veicolo “tipo porter” debba essere a BENZINA ed in alternativa a METANO o debba essere BIFUEL (BENZINA-METANO)».

Risposta/chiarimento:

Con riferimento alla **prima** richiesta di cui al sopra riportato “*Quesito 1*”, si rappresenta che i punti 4 e 5 richiamati nella sopra riportata richiesta chiarimenti (corrispondenti, per la precisione, ai commi 4 e 5 dell’art. 11 della Lettera d’invito) risultano incompleti per mero errore di stampa.

Si riportano, nel seguito, i sopra citati commi, in versione completa e corretta:

«4. La pec di cui ai punti 13 - 15 del comma 1 andrà inviata entro il termine perentorio delle ore 10:00 del giorno 20.07.2020 (venti/luglio/duemilaventi). Ai fini della tempestività del recapito andranno considerati data e ora risultanti nella “pec di accettazione”.

5. Il file da inviarsi a norma del sopra riportato comma 1, punti 13 – 15, deve contenere al proprio interno, a pena di esclusione dalla gara e salva la possibilità di procedere al “soccorso istruttorio” secondo la disciplina dettata dall’art. 83, co. 9, D.Lgs. 50/2016:»

Con riferimento alla **seconda** richiesta di cui al sopra riportato “*Quesito 1*”, si precisa che debba essere BIFUEL (BENZINA-METANO) come indicato nel capitolato tecnico.

*** **

QUESITO N. 2 (Prot. «Salerno Pulita SpA» 06.07.2020 n. E20.04520):

La ditta proponente il quesito chiede di sapere:

- «Per la tipologia “TIPO PORTER” viene indicata una PORTATA UTILE LEGALE non inferiore a 400 Kg all’interno delle caratteristiche del veicolo e non inferiore a 320 Kg all’interno delle caratteristiche della vasca. Poiché la Portata Utile da collauda è unica si chiede quale sia quella da prendere in considerazione»;
- «Nel Capitolato allegato alla presente mancano alcune pagine, ovvero la pagina 9-10-11»;
- «Si chiede quale debba essere l’anno di prima immatricolazione dei veicoli da offrire a noleggio»

Risposta/chiarimento:

Con riferimento alla **prima** richiesta di cui al sopra riportato “Quesito 2”, si rappresenta che la portata utile legale da prendere in considerazione deve essere non inferiore a 320 Kg.

Con riferimento alla **seconda** richiesta di cui al sopra riportato “Quesito 2”, si precisa che il Capitolato tecnico completo e corretto è stato re-inviato, il giorno 06.07.2020, a tutti gli operatori economici invitati alla procedura di gara ed è stato inoltre pubblicato sul sito aziendale nella Sezione “Amministrazione trasparente” – “Bandi di gara e contratti” – “Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura” – “Procedure di gara”.

Con riferimento alla **terza** richiesta di cui al sopra riportato “Quesito 2”, si precisa che tutti i veicoli devono essere EURO6 e l’anno di immatricolazione non è specificato nella lex specialis ed è dunque indifferente ai fini della gara.

*** **

Nel rimanere a disposizione per ogni ulteriore eventualità, si porgono distinti saluti.


«Salerno Pulita SpA»
I.R.U.P.
Gerardo Zoccola